



La nostra proposta dei parcheggi

Lo scorso ottobre, quando ci siamo presentati agli abitanti del villaggio, abbiamo evidenziato come il problema dei parcheggi all'interno del quartiere fosse di urgente regolamentazione e soluzione, anche in vista dei prossimi lavori riguardanti il rifacimento della rete fognaria.

Numerosi interventi dei presenti avevano sottolineato una situazione di forte degrado, mancanza di senso civico e a volte di sopraffazione; affollamento di vetture sul verde al punto di "arare" le aiuole o farle sparire; le piazzette rese impraticabili da camion, furgoni, roulotte; strade interne rese inaccessibili ai mezzi di soccorso a causa delle vetture parcheggiate davanti alla porta di casa.

Considerazioni cui eravamo giunti già a seguito della mostra sul 50° del Villaggio organizzata da Cixate.

Durante l'incontro di ottobre, perciò, avevamo esposto i criteri che reputavamo necessari ad una ipotesi di soluzione, accettabile, sostenibile e – a nostro avviso – ragionevole e condivisibile.

Poiché le unità abitative del villaggio sono 477 per le villette e 96 per il palazzone, c'è parso congruente ipotizzare un solo posto macchina nei pressi della propria abitazione, a coprire eventuali necessità urgenti – il numero complessivo (pari a 573) risulta decisamente elevato anche se sparso su un territorio relativamente ampio: proprio questa osservazione ci ha portato ad assumere come criterio generale e "regola" uguale per tutti una sola ed unica disponibilità per ogni unità abitativa sul suolo comune –

In seguito, per dare concretezza al nostro intendimento, abbiamo preso contatto con il Commissario dott. Saccone (erano presenti pure i tecnici del comune geom. Sinelli e ing. Bozzoli) per verificare in che misura fosse possibile tenere presente la nostra istanza nella progettazione dei lavori di fognatura trovando, da parte sua, grande attenzione e sensibilità.

Siamo quindi stati da lui invitati ad una esauriente ricognizione in loco allo scopo di evidenziare l'esistente ed il possibile anche nei particolari; abbiamo discusso dei vari problemi attinenti all'illuminazione, al decoro, alla viabilità e, ovviamente al degrado e disordine causati dalla sosta non regolamentata e dalla presenza di veicoli quali camper, furgoni, roulotte, camion che compromettono pesantemente la godibilità del nostro quartiere e la sostenibilità della sua qualità di vita. Ci è stato allora chiesto di presentare il nostro progetto parcheggi così come concepito e illustrato nell'incontro con gli abitanti del Villaggio.

Nel concreto, dopo numerosi ed accurati sopralluoghi tesi a verificare lo stato di fatto (green già esistenti, spazi solitamente utilizzati davanti a casa o sulle aiuole, quelli eventualmente disponibili senza ledere la vegetazione, gli ingressi ai box privati, che già si sono appropriati di parti di aiuole) abbiamo individuato una possibile soluzione che si avvicina moltissimo al nostro obiettivo di assegnare un posto macchina esclusivo per ogni unità abitativa. Restano infatti da individuare gli spazi necessari per soddisfare il caseggiato numero 2 (che potrebbe forse utilizzare parte del parcheggio posto tra Via Trieste e Via Vecchia Comasina) e una buona parte delle unità abitative del caseggiato numero 87 (il palazzone) per un totale di circa 55 posti macchina che speriamo di individuare anche con l'aiuto dei tecnici del comune.

Nel nostro prospetto illustrato ai tecnici del comune e da essi apprezzato diamo sistemazione agli spazi di green esistenti, definiamo quelli nuovi (ritagliati a margine di alcuni spazi verdi che dovranno essere delimitati da cordoli sufficientemente alti da impedire l'accesso alle aiuole) così che il risultato di insieme possa essere gradevole ed ordinato per la presenza di sole autovetture, sicuro ed accessibile perché le strade interne a senso unico risulteranno sgombre e più facilmente fruibili da chi ama ancora andare a piedi e in bicicletta.

Abbiamo anche segnalato ai tecnici la necessità di realizzare un marciapiede lungo la via che, passando lungo i caseggiati 85 e 86, collega Via dei Mille con via Giovanni XXIII; via spesso utilizzata da pedoni che si recano ai negozi e che corrono il rischio di essere investiti.

Abbiamo infine evidenziato la necessità di parcheggi di corrispondenza esterni alle aree abitate per sopperire alle ulteriori esigenze dei residenti o di chi si debba recare al villaggio.

Riteniamo che il nostro progetto possa essere utilizzato in vista dei prossimi lavori di rifacimento delle fognature, ma soprattutto ci auguriamo che costituisca un inizio di incontro tra le esigenze dei cittadini con chiunque in futuro si troverà a gestire il riordino del villaggio, che reputiamo non più rinviabile.

Concludiamo invitando tutti coloro che condividono i nostri obiettivi a contattarci (scrivendo a viverealvillaggio@libero.it) per collaborare con noi.

Per scaricare o vedere i disegni collegatevi a:

http://www.cixate.it/public/I_Disegni_De_Parcheggi.htm.

Vivere al Villaggio